



- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche

Anlage 2.09

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Genehmigungsmerkmal des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planer/Verfasser:		Auftrag Nr.:	
A.T. Groß Ingenieur in Bauwesen Erfelder Straße 17 97222 Eyring		Datum: 06.2023 Name: Kaiser	
Heraus: 16.06.2023 Ort: Datteln, Unterschiff		bearb.: 06.2023 Kreuz: Kaiser	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundstraße 1 30173 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 9 von 34	
Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30173 Hannover		Planart: Baulärm	
Herausgeber: Ort: Datteln, Unterschiff		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 590 mm	

Maßstab: 1:5000

3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 30 2023  
24.07.2023 - 28.07.2023, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode